

POSTE DE COMMANDEMENT

(MODÈLE MOYEN)

Carl Thibault VÉHICULES D'URGENCE



DESCRIPTION MODÈLE INT-102

- Châssis Commercial Freightliner M2-106
- Moteur 280 HP
- Transmission automatique 2500 EVS
- Système électrique multiplex VMUX avec lumières DEL
- Carrosserie en aluminium de type modulaire d'une longueur de 18 pi
- Portes à enroulement
- Aménagement des compartiments selon les exigences

CARACTÉRISTIQUES

Ce véhicule de sauvetage est la version intérieure du modèle EXT-102. Il offre un volume de rangement de 250 pi³ à l'intérieur et de 230 pi³ à l'extérieur pour l'équipement.

Aménagement intérieur côté gauche, de l'avant vers l'arrière :

- Fenêtre coulissante teintée
- 1 table de travail de 52 po x 28 po (L x l), avec chaise de travail pivotante
- 1 casier pour réfrigérateur de 28 po x 28 po x 37 po (L x l x h), muni d'une prise 120 V et surmonté d'un casier de 28 po x 28 po x 24 po (L x l x h) muni d'une prise 120 V
- 12 casiers de 28 po x 28 po x 37 po (L x l x h), avec sangle individuelle servant au rangement de l'équipement personnel des pompiers
- Module de 52,5 po x 28 po x 44,75 po (L x l x h), muni de portes coulissantes en Plexiglas®

Aménagement intérieur côté droit, de l'avant vers l'arrière :

- Fenêtre coulissante teintée
- Banc de 52 po
- 12 casiers de 28 po x 28 po x 37 po (L x l x h), avec sangle individuelle servant au rangement de l'équipement personnel des pompiers et banc basculant au-dessous
- Module de 52,5 po x 28 po x 44,75 po (L x l x h), avec tablettes ajustables, muni de portes coulissantes en Plexiglas®

Les coffres sont aménagés selon les préférences de chaque client, dans une combinaison de tiroirs, tablettes, panneaux extensibles, etc.



thibaultfiretrucks.com