

# AUTOPOMPE

**Carl Thibault** VÉHICULES D'URGENCE



## DESCRIPTION MODÈLE AUT-101

- Châssis Commercial Freightliner M2-106
- Moteur 330 HP
- Transmission 3000 EVS
- Pompe midship Hale QFLO 1050 GIPM
- Panneau de contrôle latéral
- Système électrique multiplex VMUX avec lumières DEL
- Carrosserie en aluminium de type modulaire
- Portes à enroulement
- Coffre de rangement arrière
- Réservoir en polypropylène 1000 GI
- Support hydraulique à 1 bras pour échelles portatives

## CARACTÉRISTIQUES

- Ce design d'autopompe s'adapte particulièrement aux besoins des services d'incendie volontaires ayant un nombre de véhicules restreint.
- Le positionnement des échelles et de certains équipements sur le dessus, grâce à un unique bras hydraulique, donne l'espace nécessaire à un surprenant réservoir de 1000 GI et à un volume de coffre impressionnant pour un véhicule aussi compact.
- De grands marchepieds très rigides installés de chaque côté au-dessus des panneaux de contrôle facilitent le chargement des boyaux transversaux.
- Un marchepied arrière de 8 po de profondeur, installé au dessus du coffre arrière et sur toute la largeur de la carrosserie facilite grandement le chargement des boyaux.



[thibaultfiretrucks.com](http://thibaultfiretrucks.com)

# AUTOPOMPE

**Carl Thibault** VÉHICULES D'URGENCE



## DESCRIPTION MODÈLE AUT-102

- Châssis Custom Spartan Gladiator MFD
- Moteur 350 HP
- Transmission 3000 EVS
- Pompe midship Hale QMAX 1250 GIPM
- Panneau de contrôle latéral
- Système électrique multiplex VMUX avec lumières DEL
- Carrosserie en aluminium de type modulaire
- Portes à enroulement
- Coffre de rangement arrière
- Réservoir en polypropylène 750 GI



## CARACTÉRISTIQUES

- Ce véhicule, qui combine autopompe et équipement de désincarcération, a pour caractéristique principale de protéger l'ensemble des équipements contre les intempéries.
- Les panneaux d'opération sont protégés par des portes à enroulement. Les cadrans et contrôles sont donc toujours propres et lisibles.
- Les échelles portatives et les boyaux d'aspiration sont insérés dans un coffre étanche et facile d'accès à partir du sol.
- Le compartiment à boyaux principal est muni de deux couvercles d'aluminium actionnés par un mécanisme électrique à cylindre. Ces couvercles servent aussi de barrière et donnent un accès facile pour le remplissage du réservoir à mousse.
- Une sortie préconnectée est installée dans un compartiment à boyaux localisé dans le parechoc avant. Un recouvrement en aluminium protège la sortie préconnectée et le compartiment à boyaux.
- Un compartiment avec recouvrement en aluminium pour l'entreposage d'équipement est localisé à côté du compartiment à boyaux, dans le parechoc avant.
- Une génératrice hydraulique, une tour de lumières télescopique installée sur le toit, des lumières de scène sur les côtés et tous les équipements de désincarcération bien aménagés dans les coffres confèrent à cette autopompe des fonctions de sauvetage.
- Une caméra de recul arrière intégrée à l'écran VMUX Vista s'affiche automatiquement lorsque la transmission est en mode marche arrière.
- Une échelle d'accès sécuritaire et une plateforme très profonde à l'arrière du compartiment à boyaux principal offrent plus de sécurité aux pompiers lors du chargement des boyaux.
- Les compartiments à boyaux transversaux et les sorties préconnectées de type « Speed Lay » sont localisés à l'intérieur du compartiment de la pompe.
- Les boyaux transversaux sont chargés au sol sur des tiroirs en polypropylène, éliminant les difficultés d'accès et risques de chute.
- Les grandes portes d'accès de chaque côté et les grands panneaux entre la cabine et le compartiment de pompe donnent un accès rapide à la pompe pour le service et l'entretien.

