

- Châssis Commercial Freightliner M2-106
- Moteur 300 HP
- Transmission 3000 EVS
- Pompe PTO Darley PSP 425 GIPM
- Panneau de contrôle surbaissé
- Système électrique multiplex VMUX avec lumières DEL
- Carrosserie en aluminium de type modulaire
- Portes à chevauchement
- Coffre de rangement arrière
- Espace de rangement pour pompe portative
- Réservoir en polypropylène 1700 GI
- Valve de déchargement d'eau arrière, manuelle, à pivotement avec extension

CARACTÉRISTIQUES

- La longueur totale de ce véhicule est de 294 po et son empattement de 186 po.
- Ce véhicule priorise le volume d'eau (1700 GI) tout en étant équipé d'une pompe PTO d'une performance pouvant aller jusqu'à 1050 GIPM.
- La compartimentation est plus restreinte, mais adéquate par rapport aux différentes tâches attribuées à ce véhicule.
- La piscine portative et les quatre boyaux d'aspiration sont remisés dans un compartiment étanche localisé à l'arrière du véhicule. Grâce à un large marchepied, l'accès à ces équipements se fait de façon sécuritaire.
- Une échelle robuste à l'arrière donne accès au dessus du réservoir pouvant servir à différentes combinaisons de compartiments à boyaux.
- Deux compartiments pour boyaux préconnectés au dessus du panneau de contrôle sont dotés de tiroirs amovibles, permettant le déchargement sans devoir monter sur le camion.
- Les coffres sont munis d'une porte à ouverture par le haut qui libère totalement l'espace et permet de bien saisir les équipements lourds comme des pompes portatives, tout en maximisant la hauteur de l'ouverture disponible du coffre.
- L'entrée de 4 po arrière est munie d'un système sans valve pour éviter le gel durant l'hiver. Le système est installé dans le réservoir, à l'abri du froid.
- La valve de décharge arrière pivote sur 180° et est munie d'une extension basculante.
- Malgré sa simplicité, qui en fait un véhicule peu dispendieux, ses fonctionnalités sont tout à fait surprenantes.









thibaultfiretrucks.com