

UNITÉ DE SECOURS

(MODÈLE LOURD)

Carl Thibault VÉHICULES D'URGENCE



DESCRIPTION MODÈLE EXT-101

- Châssis Custom Spartan MetroStar MFD
- Moteur 350 HP
- Transmission automatique 3000 EVS
- Système électrique multiplex VMUX avec lumières DEL
- Carrosserie en aluminium de type modulaire d'une longueur de 18 pi
- Portes à enroulement
- Aménagement des compartiments selon les exigences

CARACTÉRISTIQUES

- Cette unité de secours de grande capacité d'entreposage (670 pi³) est assemblée sur un châssis Spartan et offre tout l'espace nécessaire pour le rangement d'équipement.
- Son design le rend différent des véhicules de secours traditionnels par son accès à d'immenses coffres situés sur le dessus de l'unité.
- Il est doté d'une échelle qui se déploie en forme d'escalier, en plus d'une rampe à bascule qui permet un accès sécuritaire aux coffres.
- Une multitude de tablettes, tiroirs et panneaux extensibles permettent de fixer solidement et dans un ordre permanent tous les équipements.
- Un immense tiroir central à l'arrière permet d'utiliser tout l'espace du centre du véhicule.
- Une génératrice hydraulique surmontée d'un mât de lumières télescopique et dotée de plusieurs prises électriques rend ce véhicule autonome dans n'importe quelle situation.
- L'espace à l'intérieur de la cabine permet d'organiser différents groupes d'intervention, des équipements de communication, des consoles diverses, etc.
- Un auvent électrique sur le côté offre, au besoin, une protection contre le soleil ou la pluie.



UNITÉ DE SECOURS

(MODÈLE MOYEN)

Carl Thibault VÉHICULES D'URGENCE



DESCRIPTION MODÈLE EXT-102

- Châssis Commercial Freightliner M2-106
- Moteur 330 HP
- Transmission automatique 3000 EVS
- Système électrique multiplex VMUX avec lumières DEL
- Carrosserie en aluminium de type modulaire d'une longueur de 14 pi
- Portes à enroulement
- Aménagement des compartiments selon les exigences

CARACTÉRISTIQUES

- Ce véhicule offre un volume de rangement total de 530 pi³ pour l'équipement.
- Ce véhicule de sauvetage pouvant transporter une équipe complète est une version réduite du modèle lourd.
- Les coffres sont aménagés selon les préférences de chaque client, dans une combinaison de tiroirs, tablettes, panneaux extensibles, etc.
- L'accès sécuritaire sur le dessus du véhicule permet d'augmenter substantiellement le volume total de la compartimentation en offrant 125 pi³ d'espace supplémentaire.

100-EXT-102

(MODÈLE LÉGER)



DESCRIPTION MODÈLE EXT-103

- Châssis Dodge RAM 5500 4 x 4
- Moteur Cummins 6,7 litres
- Transmission automatique
- Système électrique multiplex VMUX avec lumières DEL
- Carrosserie en aluminium de type modulaire d'une longueur de 12 pi
- Portes encastrées
- Aménagement des compartiments selon les exigences

CARACTÉRISTIQUES

- Une unité de secours au design compact, conçue pour les interventions rapides et les endroits restreints.
- Malgré ses dimensions réduites, ce véhicule possède un très grand volume de rangement pour les équipements de sauvetage et d'intervention.
- L'aménagement intérieur est fait selon les besoins du client et maximisé à l'aide de tiroirs, tablettes, panneaux, etc.
- Disponible aussi avec porte à enroulement.

100-EXT-103